



E4RS4

取扱説明書 日本語訳版

E4RS4



HONEST

日本正規輸入代理店
オネスト

はじめに 安全についてのご注意

この度はTeam Magic社製1/10ツーリングカー E4 RS4 を
ご購入いただき誠にありがとうございます。

組立前に

- ・ 説明書をお読み下さい。
- ・ 小さなパーツを含みます。作業はなるべく明るめのピットタオルなどの上で行い、パーツを落としたり紛失することがないように気をつけて下さい。
- ・ スレッドロック剤の使用には注意して下さい。
- ・ ネジ類は締めすぎないようにして下さい。
- ・ 不慣れな方は、車が正しく組み上がるよう、また車の性能が正しく発揮されるよう、経験のある方にアドバイスを受けましょう。
- ・ 工具やとがった部品がありますので使うときは十分注意して下さい。
- ・ 使用直後はバッテリー、モーター、ESCなどは高温になっていますので手を触れないようにして下さい。

走行までに別途ご用意頂くもの

下記については、このキットには付属しておりません。別途ご用意下さい。

- ・ 送受信機
- ・ モーターピニオン
- ・ サーボ
- ・ タイヤ
- ・ その他工具類
- ・ バッテリー
- ・ モーター
- ・ スピードコントローラー
- ・ ボディ

～次ページより組立説明が始まります。～

説明の見出しの数字やアルファベットは、チームマジック社作成の取扱説明書のページ数や、作業工程とリンクさせています。図と照らし合わせてお読み下さい。

TM社の取説に記載が無くとも、ご注意頂きたいことや、セッティング上のアドバイスなどは本紙で補足説明しておりますので組立前に必ずお読み下さい。

PAGE 02**BAG A**

・使用するバッテリーによってはベルトと干渉する場合がありますので適宜調整が必要です。

・シャーシ中央へ寄せすぎるとバッテリーにベルトやピニオンギヤが干渉する場合があります。

・126306 ビスの3本止めのイラストについて
セッティングによっては3本ずつ 又は2本ずつにしたほうが良い場合もあります。センターのビスを固定せず、その前後のビスのみで固定するといいでしよう。

PAGE 03**BAG C**

・ギヤデフの組立には、市販のギヤデフグリスを使用されることをお勧めします。

・507115 Oリングは、デフケースのふちの段差に乗せるようにします。

・デフギヤスプールのカップ部には市販のジョイントグリスを使用することで摩耗するのを防ぐことができます。

PAGE 04**BAG D**

・スプール・デフユニットをバルクへ固定する際は、左右方向若干のガタがあることを確認して下さい。ガタがない場合はバルクの固定ビスを締め直しましょう。

・スパーギヤユニットは、モーターマウントとセンターバルクを固定した際にスムーズに回るか確認します。スムーズに回らないまま走行させると、モーターやスピードコントローラーの故障の原因となります。

PAGE 06**BAG F**

・スムーズに、引っ掛かりがないよう組みましょう。126306BU ネジの締めすぎにはご注意ください。

PAGE 07**BAG G**

・イラスト中 **!** マークの示すプレートの向きに注意して下さい。角がテーパーになっている方をサスアームに固定します。

固定した際には、スムーズに動くことを確認して下さい。そのためには126204BU ビスを締めたり緩めたりして調整します。

PAGE 08**BAG H**

・ボールジョイントはスムーズに動くように組み立てて下さい。

・イラスト中 枠で囲って示していますが、2073150 サスペンションマウントインサートの向きに注意して組んで下さい。

・507614・507615スペーサーは、セッティングによって抜き差しします。

PAGE 09**BAG I**

・Wカルダンの組立は、市販のジョイントグリスを使用して組みましょう。

・503127A ボールスタッド・126310BU ビスは、507363 ステアリングブロックに対して垂直にねじ込むこと。必ずスムーズに動くか確認して下さい。

・タイロッドの固定はステアリングブロックの一番後ろの穴で固定します。

PAGE 10**BAG J**

・ユニバーサルシャフトは、市販のジョイントグリスを使用し、スムーズに動くよう組んで下さい。

PAGE 11**BAG K**

- ・前後スタビライザーの固定は、スムーズに動くよう、507321BK リテーナーを固定して下さい。
- ・150508ST スタビライザー用ベアリングは、バルクにしっかりととはめ込みんで下さい。地面に対して垂直になるようにはめ込みます。

PAGE 13**BAG M**

- ・この工程で使用するビスとワッシャー類は、使用せずに固定する方が自然なフィーリングになるかもしれません。オネスト所有のテストカーでは固定していません。
- ・車がねじれないようアッパーデッキを固定しましょう。
- ・507324 バッテリーマウントは、お使いのバッテリーの外寸によって調整します。
- ・バッテリー固定マジックテープは締めすぎに注意。

PAGE 14**BAG N**

- ・ショックシャフト組み立て工程です。130130 ワッシャーの入れ忘れに注意。 エアが入らないように組みましょう。

PAGE 15**BAG O**

- ・ネジの締めすぎに注意して下さい。

チームマジック社および輸入代理店オネストは、お客様の商品組み立て・保管・使用時のいかなるけがにも責任を負うことは出来ません。
説明書をよくお読みになって正しくご使用下さい。

商品の保証については、改造していない車・パーツにのみ適用されます。
走行時のクラッシュ、間違った組み方・使い方・調整の仕方や、メンテナンス不足などお客様側に起因するクレームには応じかねます。

チームマジック社は素材の選択から設計に至るまでその品質に注力しておりますが、この商品は玩具ではなく繊細なハイパフォーマンスモデルですので慎重に扱って下さい。サーキット以外の公共の道路など他の方の迷惑になる場所では走行しないで下さい。

エンジンやパーツなど消耗品の定期的な交換や必要なメンテナンスについてはお客様の責任においてしっかり行って下さい。

品質向上のため、商品のディテールが予告なく仕様変更される場合がありますがご了承下さい。

この商品の初期不良などに関するご質問は、お買い求めになったお店か、下記輸入代理店までお申し出下さい。

お問い合わせ先：Team Magic社製品 日本正規輸入代理店 オネスト

オネスト 〒522-0201 滋賀県彦根市高宮町2098-4
電話： 0749-22-3747
ファックス： 050-3664-4608
メール： info@teamhonest.jp
ホームページ： teamhonest.jp/
* 営業時間：平日9:30～18:30
(お電話は18時頃までにお問い合わせ致します)